

**ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«АВТОШКОЛА ПЛЮС ДОВЕРИЕ»**

УТВЕРЖДАЮ

Директор

Галимов М.М.

2015 г.



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

**Дисциплины**

**«ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»**

**(для транспортных средств с механической трансмиссией)**

**ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ**

**ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»**

Казань 2015г.

**Пояснительная записка**

Рабочая программа учебной дисциплины *«Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с механической трансмиссией)»* предназначена для реализации требований примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

Настоящая программа разработана в соответствии: с требованиями Федерального закона от 10 января 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 1999, № 10, ст. 1158; 2002, № 18, ст. 1721; 2003, № 2, ст. 167; 2006, № 52, ст. 5498; 2007, № 46, ст. 5553; № 49, ст. 6070; 2009, № 1, ст. 21, № 48, ст. 5717; 2010, № 30, ст. 4000, № 31, ст. 4196; 2011, № 17, ст. 2310, № 27, ст. 3881, № 29, ст. 4283, № 30, ст. 4590, № 30 (ч. 1), ст. 4596; 2012, № 25, ст. 3268, № 31, ст. 4320; 2013, № 17, ст. 2032, № 19, ст. 2319, № 27, ст. 3477, № 30, ст. 4036) (далее — Федеральный закон № 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2013, № 19, ст. 2326, № 30, ст. 4036), на основании правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980, приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292 «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения», на основании примерной учебной программы, утвержденной министерством образования и науки Российской Федерации (Приказ Минобрнауки России от 26.12.2013 N 1408 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (Зарегистрировано в Минюсте России 09.07.2014 N 33026).

**1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ  
ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»  
(для транспортных средств с механической трансмиссией)**

**1.1. Область применения программы**

Программа учебной дисциплины является частью программы профессиональной подготовки **Водителей транспортных средств категории «В»**.

**1.2. Место дисциплины Область применения программы в структуре программы профессиональной подготовки по рабочей профессии:** Специальный цикл.

**1.3. Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:**

В результате освоения программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств обучающиеся **должны знать:**

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами «водитель – автомобиль – дорога» и «водитель – автомобиль»;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой и порядок осмотра дорожной ситуации;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с сознательным нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- современные рекомендации по оказанию первой помощи;
- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения программы обучающиеся **должны уметь:**

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);

- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

#### **1.4 Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:**

всего – 56 часов, в том числе:

практические занятия – 56 часов

## **2. Результаты освоения учебной дисциплины**

Результатом освоения программы дисциплины является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности **Вождение транспортных средств** и соответствующих профессиональных компетенций:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;

- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств).

### **3. СТРУКТУРА и содержание учебной дисциплины**

#### **3.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы**

<b>Вид учебной работы</b>	<b>Количество часов</b>
<b>Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)</b>	<b>56</b>

В том числе:

Итоговая аттестация в форме зачет

Зачет проводится за счет учебного времени, отводимого на изучение дисциплины.

#### **3.2. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ДИСЦИПЛИНЫ**

##### **ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»**

(для транспортных средств с механической трансмиссией)

<b>Наименование разделов и тем</b>	<b>Количество часов практического обучения</b>
<b>Первоначальное обучение вождению</b>	

Посадка, действия органами управления	2
Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	4
Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
Движение задним ходом	1
Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	7
Движение с прицепом	6
<b>Итого</b>	<b>24</b>
<b>Обучение вождению в условиях дорожного движения</b>	
Вождение по учебным маршрутам	32
<b>Итого</b>	<b>32</b>
<b>Всего</b>	<b>56</b>

### **Первоначальное обучение вождению**

**Посадка, действия органами управления:** ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия педалью сцепления; действия педалью подачи топлива; взаимодействие педалями сцепления и подачи топлива; действия педалью сцепления и рычагом переключения передач; взаимодействие педалями сцепления, подачи топлива и рычагом переключения передач; действия педалью рабочего тормоза; взаимодействие педалями подачи топлива и рабочего тормоза; взаимодействие педалями сцепления, подачи топлива, рабочего тормоза и рычагом переключения передач; отработка приемов руления.

**Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя:** действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

**Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения:** начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

**Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода:** начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота,

поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

**Движение задним ходом:** начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

**Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование:** въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

**Движение с прицепом:** сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в «бокс» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

**Буксировка механического транспортного средства:** управление буксирующим транспортным средством; управление буксируемым транспортным средством

#### **Обучение в условиях дорожного движения**

**Вождение по учебным маршрутам:** подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

### **3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

**В результате освоения программы Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с механической трансмиссией), обучающиеся должны знать:**

- порядок подготовки ТС к движению;
- порядок действий органами управления ТС;
- приемы и способы управления ТС в различных условиях движения;
- порядок движения в транспортном потоке, перестроения, обгона встречного разъезда в узких проездах и объезда препятствий;

- правила проезда перекрестков, мест остановок общественного транспорта, пешеходных переходов и железнодорожных переездов;
- приемы и последовательность действий по предотвращению опасных дорожно-транспортных ситуаций;
- правила техники безопасности и охраны окружающей среды при эксплуатации ТС.

**уметь:**

- готовить транспортное средство к началу движения
- выполнять работы по ежедневному техническому обслуживанию транспортного средства
- управлять транспортным средством на закрытой площадке, выполнять сложное маневрирование
- управлять транспортным средством в транспортном потоке, при перестроении, обгоне, встречном разъезде в узких проездах и объезде препятствий;
- управлять транспортным средством при проезде перекрестков, мест остановок общественного транспорта, пешеходных переходов и железнодорожных переездов;
- выполнять правила техники безопасности и охраны окружающей среды при эксплуатации ТС.

#### **4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией).

Организационно-педагогические условия реализации программы предмета обеспечивают реализацию Примерной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению. Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Продолжительность одного учебного часа вождения транспортных средств категории «В» составляет 1 астрономический час (60 минут), каждое занятие продолжается 2 часа и включает время на смену обучающихся и заполнение документов. Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется в индивидуальных карточках учета вождения.

Изучение темы 1 (4 часа, 2 – согласно Примерной программы, 2 – дополнительно для МКПП и 2 – дополнительно, для АКПП) проходит на автотренажере Car Master. Тренажер, используемый в учебном процессе, обеспечивает: первоначальное обучение навыкам вождения: отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке ЧОУ «Автошкола Плюс Доверие» (договор аренды)

Участки закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой, имеют ровное и однородное асфальто- или цементобетонное покрытие. Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе

обучения.

Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки 10%, что в пределах 8—16%.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Имеется съемное оборудование, позволяющее разметить границы для выполнения соответствующих заданий: дорожные знаки на временных стойках, конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная.

Освещенность закрытой площадки не менее 20 лк., что подтверждается протоколом измерения параметров освещенности № 33 от 25.12.2009г. Отношение максимальной освещенности к средней не более 3:1.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, подтвержденные оценкой «сдал» за контрольное занятие №1, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения, что подтверждается оценкой «зачет» по предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения».

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на пяти учебных маршрутах, два - по дорогам с малой интенсивностью движения в г. Казань, два - по дорогам с большой интенсивностью движения в г. Казань.

Маршруты учебного вождения обеспечивают отработку следующих заданий:

выезд на дорогу с прилегающей территории;

проезд регулируемого перекрестка;

проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог;

проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог со стороны главной и второстепенной дороги;

правые, левые повороты и развороты на перекрестках;

перестроение на участке дорог, имеющих две полосы для движения одном направлении;

движение с максимально разрешенной скоростью;

проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных ТС;

торможение и остановка при движении на различных скоростях;

разворот вне перекрестка;

опережение, обгон;

объезд препятствия и встречный разъезд;

движение по мостам и путепроводам;

движение в транспортном потоке вне населенного пункта.

График и расписание занятий обеспечивают движение в темное время суток и в условиях недостаточной видимости (в сумерки).

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

Мастер производственного обучения удовлетворяет квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартов.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению соответствуют материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Примерной программы.