

**ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«АВТОШКОЛА ПЛЮС ДОВЕРИЕ»**

УТВЕРЖДАЮ

Директор

Галимов М.М

2015 г.



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

**Дисциплины**

**«ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»**

(для транспортных средств с автоматической трансмиссией,  
оборудованных для лиц с ограниченными возможностями здоровья)

**ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»**

Казань 2015г.

## Пояснительная записка

Рабочая Программа учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией, оборудованных для лиц с ограниченными возможностями здоровья) предназначена для реализации требований Образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

Рабочая программа по учебному предмету «Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией, оборудованных для лиц с ограниченными возможностями здоровья (далее – Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального закона от 29 декабря 2012г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», на основе Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» (утвержденной приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013г. №1408), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013г. №292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013г., регистрационный №28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013г. №977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013г., регистрационный №29969).

Рабочая программа может быть использована для профессиональной подготовки лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении специальных условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательных программ обучающимися с ограниченными возможностями здоровья. Под *специальными условиями* для получения образования обучающимися с ограниченными возможностями здоровья согласно ст.79 ФЗ № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» понимаются условия обучения, воспитания и развития таких обучающихся, включающие в себя использование специальных образовательных программ и методов обучения и воспитания, специальных учебников, учебных пособий и дидактических материалов, специальных технических средств обучения коллективного и индивидуального пользования, предоставление услуг ассистента (помощника), оказывающего обучающимся необходимую техническую помощь, проведение групповых и индивидуальных коррекционных занятий, обеспечение доступа в здания организаций, осуществляющих образовательную деятельность, и другие условия, без которых невозможно или затруднено освоение образовательных программ обучающимися с ограниченными возможностями здоровья. При получении образования обучающимися с ограниченными возможностями здоровья предоставляются бесплатно специальные учебники и учебные пособия, иная учебная литература, а также, при необходимости, услуги сурдопереводчиков и тифлосурдопереводчиков. Указанная мера социальной поддержки является расходным обязательством субъекта Российской Федерации

Специальные условия и порядок для обучения лиц с ограниченными возможностями здоровья отражены в отдельном Положении о порядке обучения и условиях для лиц с ограниченными возможностями здоровья.

**1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ  
ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»**  
(для транспортных средств с автоматической трансмиссией, оборудованных для лиц с ограниченными возможностями здоровья) (

**1.1. Область применения программы**

Программа учебной дисциплины является частью программы профессиональной подготовки **Водителей транспортных средств категории «В».**

**1.2. Место дисциплины Область применения программы в структуре программы профессиональной подготовки по рабочей профессии: Специальный цикл.**

**1.3. Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:**

В результате освоения программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств обучающиеся **должны знать:**

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами «водитель – автомобиль – дорога» и «водитель – автомобиль»;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой и порядок осмотра дорожной ситуации;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с сознательным нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- современные рекомендации по оказанию первой помощи;
- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения программы обучающиеся **должны уметь:**

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

Занятия по Программе учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией, оборудованных для лиц с ограниченными возможностями здоровья) проводятся на закрытой площадке (автодроме) и в условиях реального дорожного движения по учебным маршрутам, утвержденным директором «Автошколы Плюс Доверие».

Практические занятия являются основным видом занятий, в ходе которых обучающиеся должны получить навыки по управлению автомобилем и его техническому обслуживанию, в обнаружении и устранении неисправностей. Практические занятия проводятся мастерами практического обучения вождению (инструкторами).

С целью повышения качества знаний обучающихся по изучению рабочей Программы предмета «Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией, оборудованных для лиц с ограниченными возможностями здоровья) предусмотрено 54 астрономических (60 мин.) часа, из них 22 часа – первоначальное обучение вождению (автодром), 32 часа – обучение вождению в условиях дорожного движения.

По окончании изучения Программы предмета «Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией, оборудованных для лиц с ограниченными возможностями здоровья) проведение промежуточной аттестации не предусмотрено.

#### **1.4 Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:**

всего – 56 часов, в том числе:

практические занятия – 56 часов

## **2. Результаты освоения учебной дисциплины**

Результатом освоения программы дисциплины является овладение обучающимися видом

профессиональной деятельности **Вождение транспортных средств** и соответствующих профессиональных компетенций:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;

- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств).

### 3. СТРУКТУРА и содержание учебной дисциплины

#### 3.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Количество часов
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	56

В том числе:

Итоговая аттестация в форме зачет

Зачет проводится за счет учебного времени, отводимого на изучение дисциплины.

#### 3.2. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ДИСЦИПЛИНЫ

##### **ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»**

(для транспортных средств с автоматической трансмиссией, оборудованных для лиц с ограниченными возможностями здоровья)

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
<b>Первоначальное обучение вождению</b>	
Посадка, действия органами управления	2
Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	4
Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
Движение задним ходом	1
Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	7
Движение с прицепом	6
<b>Итого</b>	<b>24</b>
<b>Обучение вождению в условиях дорожного движения</b>	
Вождение по учебным маршрутам	32
<b>Итого</b>	<b>32</b>
<b>Всего</b>	<b>56</b>

#### Раздел 1. Первоначальное обучение вождению.

**Тема 1, 2. Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя:** ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства; регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал

заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления подачей топлива, рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; отработка приемов руления; действия при пуске и выключении двигателя; действия при увеличении и уменьшении скорости движения; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, увеличении и уменьшении скорости движения, остановке, выключении двигателя.

**Тема 3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения:** начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

**Тема 4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода:** начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

**Тема 5. Движение задним ходом:** начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед; движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед.

**Тема 6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование:** въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

**Тема 7. Движение с прицепом:** сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в «бокс» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Или, по выбору обучающегося:

**Тема 7. Сложное маневрирование:** Въезд в ворота с прилегающей и противоположной

сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

## **Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения.**

**Тема 8.** Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении;

### **Контрольное занятие №2**

Движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

### **Контрольное занятие №3**

## **3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

**В результате освоения программы Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией, оборудованных для лиц с ограниченными возможностями здоровья), обучающиеся должны:**

### **знать:**

- порядок подготовки ТС к движению;
- порядок действий органами управления ТС;
- приемы и способы управления ТС в различных условиях движения;
- порядок движения в транспортном потоке, перестроения, обгона встречного разъезда в узких проездах и объезда препятствий;
- правила проезда перекрестков, мест остановок общественного транспорта, пешеходных переходов и железнодорожных переездов;
- приемы и последовательность действий по предотвращению опасных дорожно-транспортных ситуаций;
- правила техники безопасности и охраны окружающей среды при эксплуатации ТС.

### **уметь:**

- готовить транспортное средство к началу движения
- выполнять работы по ежедневному техническому обслуживанию транспортного средства
- управлять транспортным средством на закрытой площадке, выполнять сложное маневрирование

- управлять транспортным средством в транспортном потоке, при перестроении, обгоне, встречном разъезде в узких проездах и объезде препятствий;
- управлять транспортным средством при проезде перекрестков, мест остановок общественного транспорта, пешеходных переходов и железнодорожных переездов;
- выполнять правила техники безопасности и охраны окружающей среды при эксплуатации ТС.

#### **4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией, оборудованных для лиц с ограниченными возможностями здоровья).

Организационно-педагогические условия реализации программы предмета обеспечивают реализацию Примерной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению. Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Продолжительность одного учебного часа вождения транспортных средств категории «В» составляет 1 астрономический час (60 минут), каждое занятие продолжается 2 часа и включает время на смену обучающихся и заполнение документов. Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется в индивидуальных карточках учета вождения.

Изучение темы 1 (4 часа, 2 – согласно Примерной программы, 2 – дополнительно для МКПП и 2 – дополнительно, для АКПП) проходит на автотренажере Car Master. Тренажер, используемый в учебном процессе, обеспечивает: первоначальное обучение навыкам вождения: отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке ЧОУ «Автошкола Плюс Доверие» (договор аренды)

Участки закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой, имеют ровное и однородное асфальто- или цементобетонное покрытие. Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки 10%, что в пределах 8—16%.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Имеется съемное оборудование, позволяющее разметить границы для выполнения соответствующих заданий: дорожные знаки на временных стойках, конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная.



Освещенность закрытой площадки не менее 20 лк., что подтверждается протоколом измерения параметров освещенности № 33 от 25.12.2009г. Отношение максимальной освещенности к средней не более 3:1.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, подтвержденные оценкой «сдал» за контрольное занятие №1, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения, что подтверждается оценкой «зачет» по предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения».

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на пяти учебных маршрутах, два - по дорогам с малой интенсивностью движения в г. Казань, два - по дорогам с большой интенсивностью движения в г. Казань.

Маршруты учебного вождения обеспечивают отработку следующих заданий:

выезд на дорогу с прилегающей территории;

проезд регулируемого перекрестка;

проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог;

проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог со стороны главной и второстепенной дороги;

правые, левые повороты и развороты на перекрестках;

перестроение на участке дорог, имеющих две полосы для движения одном направлении;

движение с максимально разрешенной скоростью;

проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных ТС;

торможение и остановка при движении на различных скоростях;

разворот вне перекрестка;

опережение, обгон;

объезд препятствия и встречный разъезд;

движение по мостам и путепроводам;

движение в транспортном потоке вне населенного пункта.

График и расписание занятий обеспечивают движение в темное время суток и в условиях недостаточной видимости (в сумерки).

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

Мастер производственного обучения удовлетворяет квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартов.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению соответствуют материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Примерной программы.

### **Особые требования к транспортным средствам, управляемым инвалидами I и II группы.**

Правила дорожного движения устанавливают особые требования к транспортным средствам, управляемым инвалидами I и II группы. Кроме того, льготы распространяются на транспортные средства, перевозящие инвалидов I и II группы, а также детей-инвалидов.

При этом на указанных транспортных средствах должны быть установлены **опознавательные знаки "Инвалид"** размером 15 на 15 см. Один знак устанавливается



спереди автомобиля, второй - сзади.

Кроме знаков желательно иметь при себе и документы, подтверждающие инвалидность водителя или пассажира. Правила дорожного движения не требуют показывать такие документы сотруднику ГИБДД. Однако в случае необходимости Вы сможете сделать это самостоятельно. Это может значительно сэкономить Ваше время.

## Незаконная установка опознавательного знака "Инвалид"

Поскольку правила дорожного движения предусматривают определенные послабления для автомобилей инвалидов, находится немало здоровых водителей, желающих установить себе знак "Инвалид".

С 19 июня 2015 года за незаконную установку опознавательного знака "Инвалид" накладывается штраф в размере 5 000 рублей. За незаконное управление автомобилем со знаком "Инвалид" также накладывается штраф в размере 5 000 рублей.

## Знаки, не распространяющиеся на инвалидов

Действие знаков не распространяется:

3.2, 3.3, 3.28 - 3.30 - на транспортные средства, управляемые инвалидами I и II групп, перевозящие таких инвалидов или детей-инвалидов.



Таким образом, автомобили инвалидов могут проезжать под знаки движение запрещено и движение механических транспортных средств запрещено. Кроме того, они могут стоять в зоне действия знаков стоянка запрещена.

Данные льготы введены для того, чтобы упростить путь инвалидов от автомобиля до различных учреждений.

## Таблички для инвалидов

Кроме того существуют две специальные таблички, относящиеся к инвалидам:

8.17 "Инвалиды". Указывает, что действие знака 6.4 распространяется только на мотоциклы и автомобили, на которых установлен опознавательный знак "Инвалид".



8.18 "Кроме инвалидов". Указывает, что действие знака не распространяется на

мотоколяски и автомобили, на которых установлен опознавательный знак "Инвалид".



Первая табличка применяется исключительно со знаком 6.4:



Данное сочетание означает парковку или парковочное место для инвалидов.

Вторая табличка может использоваться с различными запрещающими знаками, например:



Данное сочетание означает, что поворот налево запрещен всем транспортным средствам, кроме управляемых или перевозящих инвалидов.

## 5. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

### Вождение транспортных средств категории «В»

Качество освоения учебного предмета определяется посредством текущей и промежуточной аттестации. Предмет выносится на итоговую аттестацию.

Текущий контроль успеваемости осуществляется в форме оценок за работу на занятиях. Применяется пятибалльная шкала отметок: «пять» - отлично, «четыре» - хорошо, «три» - удовлетворительно, «два» - плохо. Отметка выставляется в индивидуальные карточки учета вождения.

Контрольное занятие № 1 проводится после изучения всех тем раздела «Первоначальное обучение вождению». Продолжительность занятия 1 час.

Для получения оценки «сдал» обучающемуся необходимо продемонстрировать умения самостоятельно:

- начинать движение,
- остановка в заданном месте;
- повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении;
- проезд перекрестка и пешеходного перехода;
- движение задним ходом;
- въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево;
- проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом;
- разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве;
- движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево);
- движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске;
- постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части;
- въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Обучающемуся предлагается выполнить комплекс из пяти упражнений из перечисленных, за каждое упражнение выставляется оценка «выполнил» или «не выполнил», предоставляется три тренировочных попытки и один контрольный заезд. Оценка «сдал» - выполнены все упражнения.

Контрольное занятие № 2, контрольное занятие № 3 проводится за счет учебного времени, отводимого на изучение предмета.

Контрольное занятие № 2, проверяется отработка следующих навыков:

- выезд на дорогу с прилегающей территории;
  - проезд регулируемого перекрестка;
  - проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог;
  - проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог со стороны главной и второстепенной дороги;
  - правые, левые повороты и развороты на перекрестках;
  - перестроение на участке дорог, имеющих две полосы для движения одном направлении;
  - движение с максимально разрешенной скоростью;
  - проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных ТС;
- за каждое упражнение выставляется оценка «выполнил» или «не выполнил», предоставляется три тренировочных попытки и один контрольный заезд. Оценка «сдал» - выполнены все упражнения.

Контрольное занятие № 3, проверяется отработка следующих навыков:

разворот вне перекрестка;

опережение, обгон;

объезд препятствия и встречный разъезд;

движение по мостам и путепроводам;

движение в транспортном потоке вне населенного пункта.

за каждое упражнение выставляется оценка «выполнил» или « не выполнил», предоставляется три тренировочных попытки и один контрольный заезд. Оценка «сдал» - выполнены все упражнения.

Контрольные занятия проводятся мастером производственного обучения.

Промежуточная аттестация обучающихся – зачет, выставляется по результатам текущего контроля, в случае оценок «сдал» за все контрольные занятия, и с учетом текущей успеваемости.

В случае если зачет не сдан, пересдача проводится комиссией в составе директора и мастера производственного обучения, дата и время пересдачи назначается директором.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность на бумажных и (или) электронных носителях.